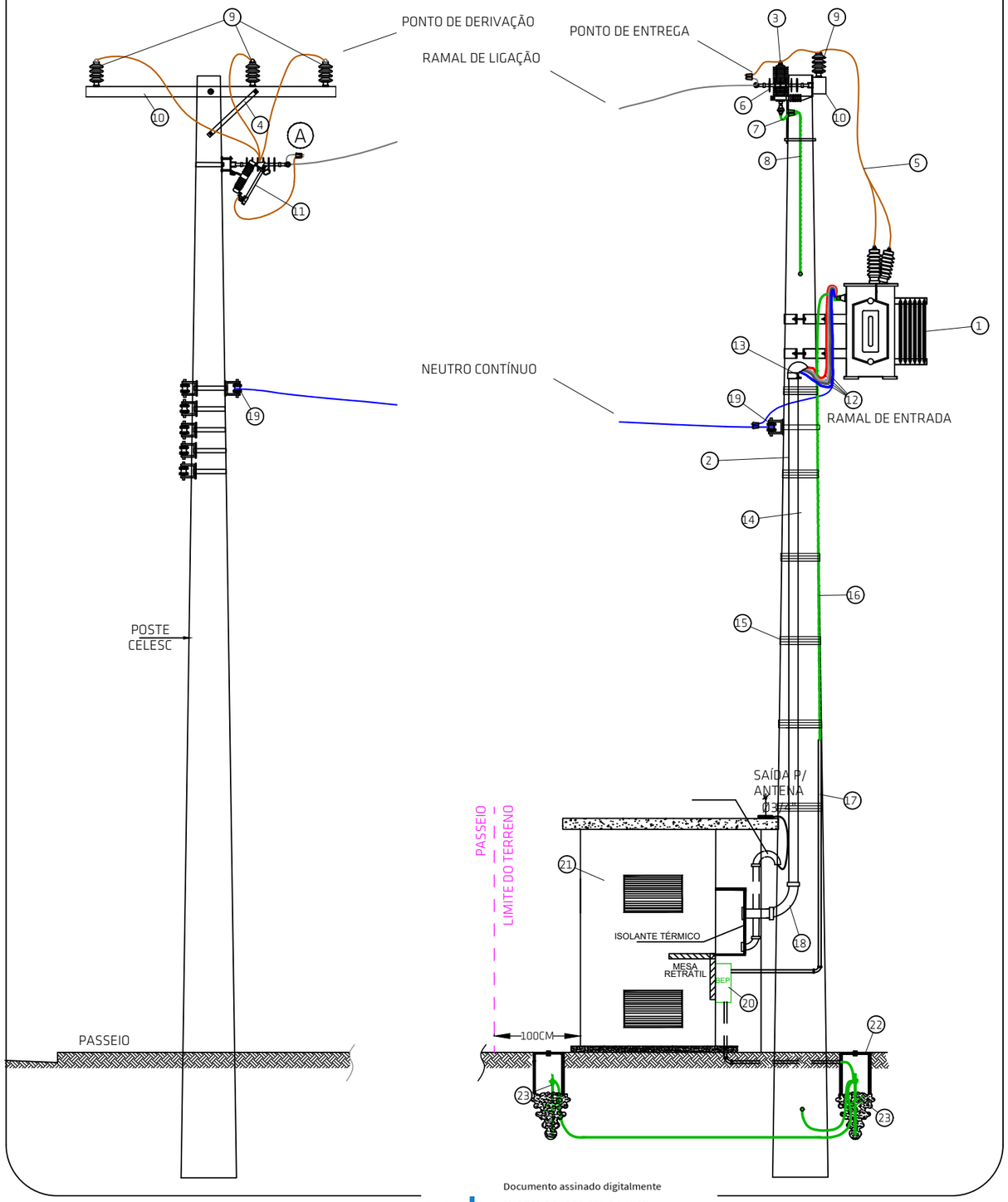
SUBESTAÇÃO DE MEDIÇÃO COM TRANSFORMADOR EM POSTE
112,5kVA - ENTRADA AÉREA - MEDIÇÃO EM BT



LEGENDA SUBESTAÇÃO	
1	Transformador - 112,5kVA - 13,8kV
2	Poste de concreto tipo circular - 11/600daN
3	Para-raio 12kV - 15kA
4	Mão Francesa Perfilada ou Plana, 726mm, Padrão CELESC
5	Fio Cobre Nu 25mm² (2AWG)
6	Isolador bastão 13,8kV.
7	Cabo cobre flexível 25mm²
8	Cabo cobre nú 25mm², para aterramento do Para-raio.
9	Isolador Cerâmico 15kV
10	Cruzeta Concreto
11	Chave Fusível 100A, Elo 6K
12	Cabo cobre 95(95)mm², HEPR 0,6/1 kV, Preto, Branco/Cinza, Vermelho para as Fases, Azul para o Neutro
13	Cabeçote Ø4" - PVC Rígido NBR 15465
14	Eletroduto Ø4" - PVC Rígido NBR 15465
15	Fita de Amarração com Presilha
16	Cabo cobre nú 25mm², para Carcaça do Trafo.
17	Eletroduto Ø3/4" - PVC Rígido NBR 15465
18	Curva Ø4" x 90° - PVC Rígido NBR 15465
19	Armação-Ar 11 e Isolador Roldana
20	Caixa BEP
21	Cabine de Medição (Ver Detalhe)
22	Caixa inspeção de Aterramento 30 x 30 x 40 cm
23	Haste de Aterramento Cu (2,40m - 254µ - 5/8")

NOTAS EXECUÇÃO SUBESTAÇÃO:

1 - ELETRODUTO DA ANTENA DA TELEMEDIÇÃO DEVE TER A SUA SAÍDA NA CAIXA DE MEDIÇÃO.
2 - ENTRADA DO DISJUNTOR DEVE SER CONECTADA NA PARTE SUPERIOR DO DISJUNTOR E A SAÍDA NA PARTE DE BAIXO DO DISJUNTOR.
3 - O DPS DEVE SER INSTALADO AO LADO DO DISJUNTOR GERAL, DEVE SER INSTALADO JUNTO AO DPS A SUA PROTEÇÃO, DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO DE 63A. A ALIMENTAÇÃO DA PROTEÇÃO DO DPS VEM DA SAÍDA DO DISJUNTOR GERAL.
4 - O BARRAMENTO DE NEUTRO DEVERÁ SER ATERRADO JUNTO AO BEP OU BARRAMENTO DE TERRA NA CAIXA DE TC'S SE ESSE FOR INSTALADO NO LOCAL.
5 - O ATERRAMENTO DO DPS DEVE SER CONECTADO DIRETAMENTE NO BEP.
6 - O ATERRAMENTO DO TRANSFORMADOR DEVERÁ SER CONECTADO DIRETAMENTE AO BARRAMENTO BEP.
7 - INSTALAR NEUTRO CONTÍNUO DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO E CONECTAR NA CARCAÇA DO TRANSFORMADOR.
8 - A CONEXÃO DOS BORNES DO TRANSFORMADOR DEVE SER EXECUTADA NA PARTE DE CIMA DOS MESMOS, PARA EVITAR A DRENAGEM DE AGUA DENTRO DO QUADRO DE TC's.
9 - O ATERRAMENTO DO PARA-RAIOS DEVE SER EMBUTIDO AO POSTE, CONECTANDO NO PONTO MAIS PROXIMO DA MALHA DE ATERRAMENTO, NA HASTE DA CAIXA DE INSPEÇÃO.
10 - A CABINE DEVE ESTAR DEVIDAMENTE REBOCADA E PINTADA.

MUNICÍPIO DE ARARANGUÁ
Terra nossa

PROJETO: Projeto de Entrada de Energia - MT
Centro Educacional de Atendimento
Hans Gabriel Vieira Prohmann

CONTEÚDO:
Ramal de Ligação / Ramal de Entrada

DATA: 27/JUNHO/2025 | ART: 9902382-1 | ESC.: S/E

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Giuseppe Milanez Marcello
Engº Eletricista | Engº de Segurança do Trabalho
CREA-SC 133604-8

GIUSEPPE MILANEZ MARCELLO:08210435957 Assinado de forma digital por GIUSEPPE MILANEZ MARCELLO:08210435957

PROPRIETÁRIO(A):
MUNICÍPIO DE ARARANGUÁ
CNPJ: 82.911.249/0001-13

ENDEREÇO DA OBRA:
Rua José Francisco Alves, 406, Bairro Nova Divinéia, Araranguá-SC, CEP 88800-000.

PRANCHA: 02/05

gov.br
Documento assinado digitalmente
MARILUCE RODRIGUES DA SILVA
Data: 17/09/2025 10:52:01-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br